



moto2

PERSBERICHT

Geslaagde en leerzame tweedaagse privé test in Jerez

RW Racing GP kan terugkijken op een geslaagde en tweedaagse privé met Zonta van den Goorbergh op Circuito de Jerez – Angel Nieto.

Afgelopen zondag en maandag stond voor RW Racing GP in Jerez de laatste circuitactiviteit van 2020 op het programma. Tijdens een tweedaagse privé test kreeg nieuwkomer Zonta van den Goorbergh de gelegenheid om voor het eerst op de voor hem nieuwe Moto2 machine de nodige testkilometers te maken in gezelschap van een groot aantal collega Moto2 coureurs.

Ondanks dat de test zondag langzaam op gang kwam vanwege de weersomstandigheden kon er vervolgens een goed testprogramma afgewerkt worden op het in het zuiden van Spanje gelegen circuit. Van den Goorbergh boekte gedurende de twee dagen constant progressie, een dusdanige progressie waarmee hij een uitstekende indruk achter liet bij de RW Racing GP crew.

Terwijl de RW Racing GP crew de komende tijd het huidige materiaal klaar gaat maken om terug te sturen naar Japan en het nieuwe Kalex materiaal gaat prepareren voor de eerste wintertesten van 2022 zal Van den Goorbergh zich fysiek voor gaan bereiden op zijn debuut als Grand Prix coureur, een voorbereiding die de komende maanden in het teken zal staan van veel trainen op de voor hem zwaardere Moto2 machine op verschillende circuits in Spanje.

Zonta van den Goorbergh: “Ik kan terugkijken op twee hele goede testdagen hier in Jerez. Het was natuurlijk fijn om onlangs al wat kilometers te hebben kunnen maken in Portimão dus het was allemaal niet helemaal nieuw meer voor me. Ook is Jerez een circuit waar ik me thuis voel en waar ik natuurlijk al een aantal goede races gereden heb in de afgelopen jaren. Ik heb samen met het team doorgewerkt waar we in Portimão mee gestopt zijn. De twee dagen hier stonden met name in het teken van het aanpassen aan de Moto2 machine en het wennen aan de banden. Ik ben super tevreden met de progressie die ik, vooral vandaag, heb weten te boeken hoewel ik aan het einde van de dag het wat lastig kreeg fysiek gezien. Ik wilde hoe dan ook geen onnodige risico’s nemen, we zijn daarom dat iets eerder gestopt om zo met een goed gevoel de winterstop in te gaan.”

Jarno Janssen, RW Racing GP teammanager: “Zoals jullie weten waren we de afgelopen twee dagen actief in Jerez. Zondag tijdens de eerste dag moesten we tot ongeveer het middaguur wachten alvorens de baan droog genoeg was om met slicks naar buiten te gaan. Voor de lunch heeft Zonta eerst nog een aantal ronden op regenbanden gereden om na de middag voor het eerst op slicks naar buiten te gaan. De eerste dag verliep zonder problemen, we hebben de eerste dag gebruikt om ritme op te bouwen en meer vertrouwd te raken met de voor hem nieuwe Moto2 machine. De tweede dag stond in het teken van de Dunlop test waar de rijders beschikking kregen over banden van Dunlop om hun vervolgens extra informatie te leveren. De omstandigheden waren beter als tijdens de eerste dag maar de temperaturen waren eerst nog wel aan de koude kant. In de middag waren de omstandigheden een stuk beter en konden we 51 ronden rijden. We hebben er bewust voor gekozen om iets eerder te stoppen omdat na 2 dagen intensief rijden het fysiek erg zwaar is en we in deze fase geen fouten willen maken. We zijn erg onder de indruk van wat Zonta hier heeft laten zien tijdens deze twee testdagen. Zijn rondetijden werden constant beter, en dat is een heel goed teken. Nu is het tijd om naar huis te gaan en ons voor te bereiden op het nieuwe jaar. Zonta zal de komende winter druk zijn en veel in Spanje te vinden zijn waar hij veel zal rijden op verschillende circuits. Het team gaat het huidige NTS-materiaal klaarmaken om terug te sturen naar Japan en het nieuwe materiaal klaar te maken voor de eerste wintertesten begin februari. Als team willen we NTS bedanken dat we tijdens deze twee testdagen hier in Jerez nog gebruik mochten maken van hun materiaal.”